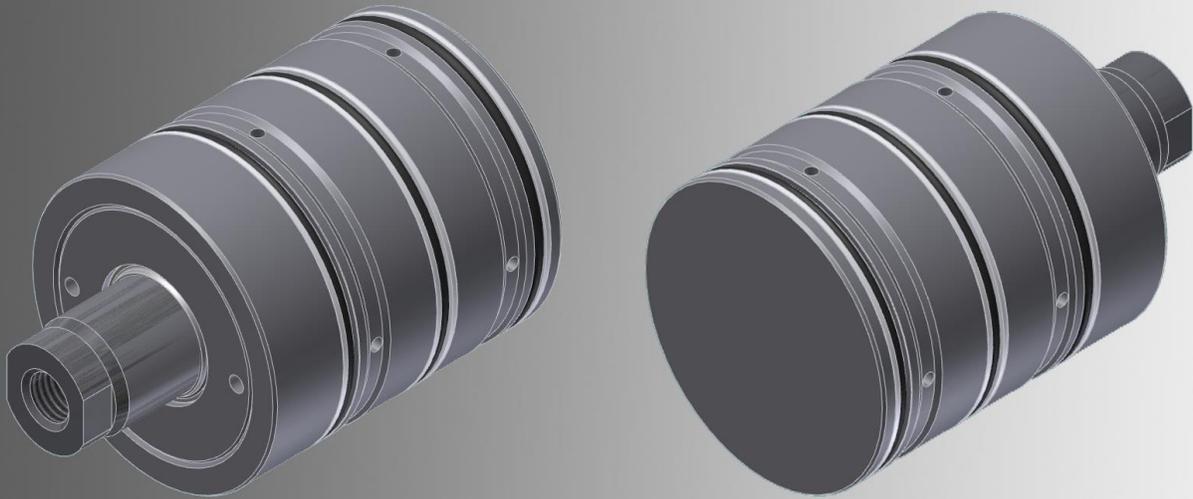


Hydraulischer Einschubzylinder



Bedingt durch die Forderung immer größere Arbeitsräume bei gleichzeitig kleinerer Standfläche einer Maschine zu realisieren, müssen auch alle Antriebselemente im modernen Maschinenbau möglichst kompakt gestaltet sein.

Um die gewünschte Funktion zu erhalten, ist zudem die richtige Positionierung der Antriebe entscheidend, aber oftmals baulich bedingt schwierig oder gar nicht möglich.

Hier können die Hydropneu Einschubzylinder die Lösung sein.

Diese Zylinderbauart mit doppelt wirkender Funktion wird platzsparend ohne zusätzliche Verrohrung in präzise gefertigte Bohrungen eingeschoben.

Die Ölversorgung erfolgt über gebohrte Kanäle im Vorrichtungskörper. Eine weitere Verschraubung ist durch die Abdichtung zwischen Zylindergehäuse und Einbauraum nicht erforderlich und der hydraulische Antrieb kann frei innerhalb eines massiven Trägers platziert werden. Insgesamt ergeben sich hierdurch sehr kompakte Einbaumaße.

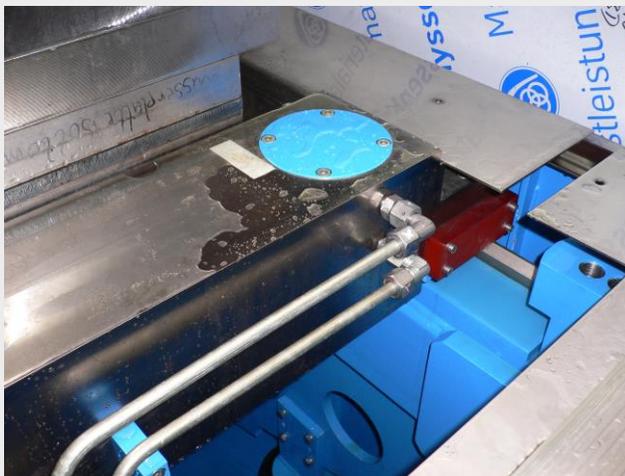
Da keine äußere Verrohrung notwendig ist, bleiben Arbeitsräume optimal zugänglich, und eine Beschädigung ist ausgeschlossen.

Durch die Verwendung der Hydropneu Einschubzylinder können somit elegante und übersichtlich gestaltete technische Lösungen realisiert werden.



Präzision in Bewegung

Hydraulischer Einschubzylinder



- ▶ Geringe Einbaumaße
- ▶ Einfache schnelle Montage
- ▶ Optimale Platzierung
- ▶ Elegante Lösung
- ▶ Bündiger Einbau möglich

Beispiel:

Für einen Kunden, für den der Einsatz eines gewöhnlichen Hydraulikzylinders in einer Hydroforming-Maschine aus Platzmangel nicht möglich war, haben wir diesen Einschubzylinder geliefert. Die Platzierung war innerhalb eines massiven Tischbettes gewünscht, und die Zylinder durften nach außen nicht in den Arbeitsraum überstehen. Dies hätte die Bestückung und Reinigung erschwert.

Technische Daten:

Einschubzylinder – RBZ.001.05.2.0-063-032-0030-0358	
Kolben-Ø:	63 mm
Kolbenstangen-Ø	32 mm
Kolbenhub:	30 mm +1 mm
Betriebsdruck:	250 bar
Prüfdruck:	375 bar
Betriebsart:	doppeltwirkend
Endlagendämpfung:	ohne
Max. Kolbengeschwindigkeit:	Max. 0,5 m/s
Betriebsmedium:	Hydrauliköl HLP 46
Besonderheiten:	Kolbenstange gehärtet und geschliffen Metallischer Abstreifer zum besonderen Schutz der Kolbenstangendichtung